

## RÈGLE A VÉRIFIER LA VOITURE

### N° 1 Augmenter la pression des pneus.

Avoir les bons pneus et la bonne pression: cela permet d'économiser de l'énergie et d'accroître la sécurité. La règle d'or en matière de pression: contrôlez une fois par mois et mettez 0,5 bar de plus qu'indiqué.

### N° 2 Diminuer le poids.

Laissez à la maison ce dont vous n'avez pas absolument besoin: plus la voiture est légère, moins elle consomme d'énergie.

### N° 3 Enlever les barres de toit.

Moins de résistance à l'air rime avec moins de dépenses. Alors, démontez les porte-skis et autres coffres de toit si vous ne les utilisez pas.

Ces astuces sont valables pour les véhicules électriques, les véhicules hybrides rechargeables et, pour la plupart, pour les véhicules hybrides classiques.

## RÈGLE B EMPLOYER LA TECHNIQUE

### N° 4 Climatisation à partir de 18 °C.

Quand la température extérieure est inférieure à 18 °C, la climatisation ne fait que consommer de l'énergie. Quand il n'y a pas de buée sur les vitres, il vaut donc mieux l'éteindre. Pour plus d'autonomie: refroidissez le véhicule branché sur secteur peu avant le départ.

### N° 5 Utiliser le tempomat.

Rouler avec constance rime avec économies d'énergie constantes. Avec le tempomat classique ou adaptatif, c'est très simple. Aussi en localité.

### N° 6 Chauffer avec parcimonie.

Par temps froid, utilisez d'abord les sièges chauffants plutôt que le chauffage classique. Mais attention, ceux-ci consomment aussi de l'énergie. Si possible, chauffez le véhicule branché sur secteur peu avant le départ. Cela permet d'augmenter l'autonomie de la voiture.

## RÈGLE C AMÉLIORER SA CONDUITE

### N° 7 Utiliser l'ordinateur de bord et le système de navigation.

L'ordinateur de bord indique votre consommation et votre style de conduite, le système de navigation trouve le meilleur itinéraire et fournit des conseils pour économiser en fonction du tronçon.

### N° 8 Rouler avec le mode adéquat.

Choisissez le mode de conduite adapté au tronçon: la pédale d'accélérateur régule alors la récupération, le mode roue libre et l'accélération de façon optimale.

### N° 9 Rouler en anticipant et planifier.

Anticipez, roulez de manière constante et respectez les distances suffisantes. Vous roulez de manière sûre et tirerez le meilleur profit du mode roue libre et de la récupération.

### N° 10 Accélérer progressivement.

Lorsque vous mettez les gaz, le véhicule réagit immédiatement. Accélérez alors progressivement. Cela permet d'économiser de l'énergie et de préserver les pneus.

### N° 11 Laisser rouler et utiliser le mode roue libre.

Bien avant les intersections, les arrêts ou les obstacles, roulez en roue libre et, si nécessaire, avec la récupération, puis freinez avec les freins normaux. Important: arrêtez-vous totalement pour laisser traverser les enfants.

### N° 12 Monter en douceur, descendre en économisant.

En montée, roulez avec constance et accélérez doucement. En descente, utilisez la récupération pour contrôler la vitesse et produire de l'énergie.

**Le mode roue libre:** sur les véhicules hybrides, le mode roue libre permet d'économiser de l'énergie. Dès que vous relâchez la pédale d'accélérateur, le moteur est débrayé et vous continuez à rouler en mode roue libre grâce à l'énergie cinétique, ce qui réduit la consommation au minimum.

**Récupérer:** récupération d'énergie

# DEVENEZ VOUS AUSSI UN ECODRIVER.

**ecodrive**  
ROULER FUTE

Quality Alliance Eco-Drive  
Badenerstrasse 21, CH-8004 Zurich  
Tél. +41 43 344 89 89  
info@ecodrive.ch



## ECODRIVE EN UN COUP D'ŒIL.

RÈGLE **A** VÉRIFIER LA VOITURE



RÈGLE **B** EMPLOYER LA TECHNIQUE



RÈGLE **C** AMÉLIORER SA CONDUITE



Votre voiture a été conçue  
pour faire des économies.

Utilisez la technologie moderne  
de votre véhicule de façon  
optimale. Vous réduirez votre  
consommation d'énergie  
et roulez de manière écono-  
mique, sûre et détendue.

Sans pour autant être plus lent.

[ecodrive.ch](http://ecodrive.ch)

**ÉCONOMISEZ**

**ARGENT ET ÉNERGIE**

**GRÂCE AU B.A.-BA**

**DE L'ECODRIVER.**



**ecodrive**  
ROULER FUTE