



# Quality Alliance Eco-Drive

## Rapport annuel 2014

**ecodrive**<sup>®</sup>  
QUALITY ALLIANCE

Nous sommes partenaire de



# Préambule



## Arrivederci – e grazie a tutti

**Je suis ravie de pouvoir vous présenter le rapport annuel 2014, bien que je le fasse avec un œil qui rit et un œil qui pleure. En effet, ce rapport annuel est le dernier auquel je contribue en tant que présidente. Comme déjà annoncé, je me retirerai lors de l'Assemblée générale 2015 après plus de dix ans à la tête de la QAED.**

Mes années de présidence ont été extraordinairement riches. Il a bien sûr fallu surmonter des obstacles, mais nous avons pu apporter de nombreux accents positifs. Je suis fière et je me réjouis de pouvoir remettre une association active et saine à mon successeur. Cette situation, nous la devons à un réseau efficace de partenaires, un comité motivé et un bureau compétent sur lequel l'association peut compter. Or cette association peut être fière. Ses activités ne peuvent être que profitables à tous: baisse de la consommation de carburant, baisse des coûts, moins d'accidents et de stress.

Ce sont autant de bonnes raisons de travailler avec méticulosité et diligence, mais aussi avec détermination. Le potentiel d'Eco-Drive n'est de loin pas totalement exploité en Suisse. J'en appelle donc ici aux politiques, aux autorités, aux organisations, aux entreprises, aux communes et à tous les automobilistes: accordez l'attention qu'elle mérite à la conduite Eco-Drive. Elle est futée et facile à appliquer, il suffit de la mettre en pratique.

Un départ est une bonne occasion de dire merci – je n'échappe pas à la règle. Je remercie donc chaleureusement:

SuisseEnergie pour son soutien financier de longue date; sans lui notre travail est inconcevable.

Le comité qui, en alliant compétence et tolérance, a présidé aux destinées de l'association, d'un regard critique mais ouvert à la nouveauté.

Nos nombreux partenaires, grâce à la collaboration desquels nous avons pu lancer nos différents projets. Et bien entendu, la fondation KliK pour son soutien financier.

Et last, but not least, je remercie le bureau, à savoir Reiner Langendorf et son équipe, qui travaillent à fond, avec assiduité, le regard tourné vers l'avenir. En tant que présidente, j'ai toujours pu compter sur cette équipe. Merci.

L'interview des pages 12/13 vous en apprendra plus sur mes années à la tête de la Quality Alliance Eco-Drive. Ce fût une période intéressante. Je continuerai à observer, de loin, son évolution.

Je vous dis donc congé de vous et vous dis: Arrivederci e grazie mille!

A handwritten signature in blue ink that reads "Chiara Simoneschi-Cortesi".

Chiara Simoneschi-Cortesi  
Présidente QAED, ancienne conseillère nationale

# Eco-Drive s'adapte à tous

**Avec ce rapport annuel, nous prenons congé de Chiara Simoneschi-Cortesi, notre présidente de longue date qui avait été élue à l'Assemblée générale de 2004 à Lausanne.**

Les règles d'Eco-Drive n'ont pas changé depuis tout ce temps. Le contexte, les conditions de travail et les partenariats, si. Chiara Simoneschi-Cortesi a présidé l'association d'une main précise et prudente. Ses expériences politiques ont été précieuses; elle a accompagné les changements de manière critique, mais ouverte. C'est aussi au nom du comité que nous la remercions très chaleureusement de son soutien et de la bonne collaboration que nous avons eue durant une pleine décennie. Ce fût une belle période!

Il est maintenant temps d'accueillir son successeur désigné: Urs Gasche, conseiller national (BE). Ce changement de présidence s'accompagnera aussi de changements au sein du comité, vous en saurez plus dans le prochain rapport. Le bureau se réjouit de collaborer avec cette nouvelle équipe.

## **Ce qui s'est passé en 2014**

L'année dernière, nous avons développé de nombreuses activités sur le marché. En ayant toujours en tête de motiver le plus grand nombre d'automobilistes possible à rouler futé. Nous avons donc essayé, avec le coaching DrivePlus d'une heure, de renforcer notre offre à bas seuil pour M. et Mme Tout-le-Monde. Il a été à la fois intéressant et décevant de constater que seule une poignée de particuliers ont profité de cette offre malgré le prix spécial de CHF 40.-. Et ce bien que la Suisse

soit le pays bénéficiant du meilleur taux de formation. En revanche, la réaction des sociétés et des communes a été positive.

## **Changement d'orientation en 2015**

Cette expérience nous a poussés, entre autres, à repenser les activités d'Eco-Drive et à reformuler notre stratégie pour les années à venir (plus à ce sujet au chapitre «Perspectives»).

Avec Eco-Drive, nous voulons nous adresser à un public le plus large possible. La conduite économique n'est pas seulement un thème de droite ou de gauche. Cela concerne tous les automobilistes, quelle que soit leur couleur politique. Il ne faut pas oublier que, malgré les nouvelles technologies, c'est l'homme qui décide en dernier lieu: c'est l'automobiliste qui a son destin entre ses mains. Pour résumer, chacun peut profiter de la conduite futée, s'il l'utilise au quotidien. Et à plus forte raison l'ensemble des plus de cinq millions d'automobilistes en Suisse. Les règles de base sont simples, il suffit de les connaître et de les appliquer. C'est à la portée de chacun, à droite comme à gauche. Ce n'est qu'une question de volonté.

Je remercie tous nos partenaires! Leur soutien nous permet de multiplier l'impact de notre travail. Et un grand merci particulier à SuisseEnergie pour sa contribution financière et nos échanges toujours très constructifs. Nos remerciements s'adressent également à la fondation KliK (plus à ce sujet p. 4).

*Reiner Langendorf*  
Directeur



## Une année avec des hauts et des bas, mais globalement bonne

**Deux fois plus de moniteurs de conduite ont fréquenté nos cours cette année par rapport à l'année dernière. Les chiffres relatifs aux participants et aux articles de presse sont un peu moins bons. Mais globalement, le bilan est très réjouissant.**

Dans ce rapport annuel, vous trouverez un aperçu des nombreuses activités menées par la Quality Alliance Eco-Drive en 2014. Les résultats concernant la participation aux cours peuvent être clairement quantifiés grâce aux chiffres indiqués dans ces pages. Pour beaucoup d'autres mesures, il n'est pas possible d'en calculer concrètement l'impact, même quand celui-ci ne fait aucun doute.

Le nombre de participants présente une tendance en léger recul. Avec 11'358, nous avons manqué l'objectif annuel d'un cheveu. Le nouveau modèle d'impact pour les véhicules lourds a également induit une réduction de l'impact CO<sub>2</sub> en 2014. Dans le secteur formation et perfectionnement pour les moniteurs de conduite, nous avons plus que doublé le nombre de participants par rapport à 2013. Ce résultat s'explique du fait que nous avons organisé des cours de perfectionnement localement. La demande de formation d'Eco-Coach reste faible, probablement en raison des incertitudes quant à la formation en deux phases. Si le coaching DrivePlus a progressé dans le segment des conducteurs privés, il n'a toutefois pas répondu aux attentes (du moins en ce qui concerne les particuliers).

Selon le modèle de calcul, tous les groupes de participants atteignent globalement une réduction de 21'331 tonnes de CO<sub>2</sub>, ou exprimé en énergie, 289,5 TJ. L'impact des automobilistes avec lesquels nous avons eu des contacts lors de foires et de manifestations, par le biais du site Internet, d'articles dans les médias et en ligne via des diverses activités sur le thème «Coupez le moteur», etc. n'est pas à démontrer. Si un peu moins d'articles ont été publiés, notre présence dans les médias est toujours très réjouissante avec 412 articles et presque 30'000'000 de tirages. L'impact de ces mesures de communication est difficilement chiffrable.

Grâce aux revenus extraordinaires (voir les activités de KLIK ci-contre), l'exercice clôture sur un important excédent de recettes. C'est très réjouissant et cela permettra à la QAED de réorienter, en collaboration avec SuisseEnergie, sa stratégie dans les prochaines années (plus à ce sujet dans les Perspectives).

### Fondation pour la protection du climat et la compensation de CO<sub>2</sub> (KLIK)

Le contrat de collaboration avec la Fondation Centime Climatique est arrivé à échéance fin 2010. Selon le contrat d'alors, les effets durables des cours effectués jusque-là n'ont pu être comptabilisés que jusqu'en 2012, ceux de 2013 à 2015 (cours effectués en 2008/2010) n'ont comme convenu pas été payés. Grâce à la nouvelle loi sur le CO<sub>2</sub>, les impacts des projets de la période du Centime Climatique peuvent être comptabilisés au-delà de 2012, s'ils répondent à certaines conditions. En décembre 2014, les effets de l'année d'impacts 2013 des anciens cours ont été reconnus conformément à ce nouveau règlement et une indemnisation appropriée (par le biais de la Fondation KLIK) a été confirmée. Ces recettes ont été comptabilisées avec la dissolution de réserves générales dans le compte de résultat, sous «recettes extraordinaires». Pour les années d'impacts 2014/2015 des anciens projets, des rapports doivent être établis, ils donneront lieu à d'autres paiements extraordinaires (mais plus petits) lors des prochains exercices.



La Fondation pour la protection du climat et la compensation de CO<sub>2</sub> (KLIK) est le groupement de compensation de CO<sub>2</sub> dans le cadre de la loi sur le CO<sub>2</sub>. Elle accomplit les obligations légales des sociétés pétrolières qui commercialisent des carburants fossiles: compenser une partie des émissions de CO<sub>2</sub> résultant de l'utilisation des carburants.

De plus, elle encourage des projets en Suisse qui réduisent les émissions de gaz à effet de serre, contribuant ainsi de manière active à une protection durable du climat.

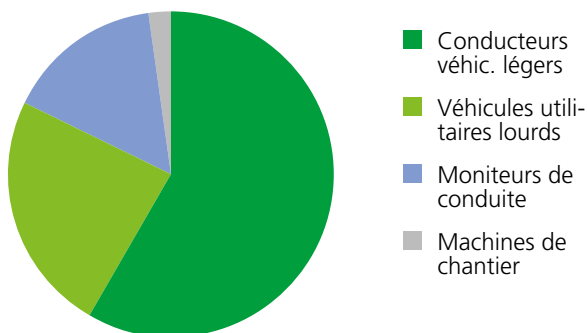
## Chiffres-clés 2014

Participants aux cours/économies d'énergie	2014
Participants	11'358
Tonnes CO <sub>2</sub> économisées*	21'331
TJ (térajoules) économisées*	290
Equivalent wagons-citernes CFF*	102
Articles parus sur Eco-Drive	412
Tirage	29'978'300

\* Calculé sur la durée d'impact



## Production par groupe cible (en CO<sub>2</sub>)



	Participants	%	t CO <sub>2</sub> *	%
<b>Particuliers</b>	9'217	81,1 %	12'485	58,5 %
<b>Véhic. ut. lourds</b>	1'592	14,0 %	5'105	23,9 %
<b>Moniteurs de conduite</b>	528	4,6 %	3'289	15,4 %
<b>Machines de chantier</b>	21	0,2 %	453	2,1 %
<b>Total</b>	<b>11'358</b>	<b>100 %</b>	<b>21'331</b>	<b>100 %</b>

\* Calculé sur la durée d'impact

## Organisateurs

	Voit. tourisme	Camions	MC*	Total
<b>acadevia</b>	16	–	–	<b>16</b>
<b>Armée</b>	4'064	–	–	<b>4'064</b>
<b>ASTAG</b>	–	365	–	<b>365</b>
<b>avesco</b>	–	–	21	<b>21</b>
<b>Bernmobil</b>	–	216	–	<b>216</b>
<b>Berufsschule Baden</b>	–	102	–	<b>102</b>
<b>Eco-Coachs</b>	679	112	–	<b>791</b>
<b>Driving Center Schweiz</b>	2'305	64	–	<b>2'369</b>
<b>Knaus</b>	–	40	–	<b>40</b>
<b>L2 FR</b>	21	70	–	<b>91</b>
<b>L2 NE</b>	176	–	–	<b>176</b>
<b>Les Routiers Suisses</b>	–	184	–	<b>184</b>
<b>MAN</b>	–	153	–	<b>153</b>
<b>Mercedes-Benz</b>	–	110	–	<b>110</b>
<b>Planzer</b>	–	47	–	<b>47</b>
<b>QAED</b>	758	–	–	<b>758</b>
<b>TCS</b>	1'726	–	–	<b>1'726</b>
<b>Volvo</b>	–	87	–	<b>87</b>
<b>Transp. publ. du cant. de Zoug</b>	–	42	–	<b>42</b>
<b>Total</b>	<b>9'745</b>	<b>1'592</b>	<b>21</b>	<b>11'358</b>

\* Machines de chantier



# Rétrospective 2014

## De nombreux projets planifiés. Et réalisés.

**Nous ne pouvons pas vous présenter tout ce qui a été réalisé en 2014, car l'année a de nouveau été quelque peu chargée. Le résumé suivant vous permettra toutefois de vous faire une idée de nos nombreuses activités.**

### Coupez le moteur

Lors de cette deuxième année de campagne, nous avons largement communiqué et sensibilisé les automobilistes sur notre thème phare «Coupez le moteur», avec de nombreuses mesures dans des radios locales, lors de foires, aux passages à niveau ou aux stations-services ou avec un travail de relations publiques efficace. Le potentiel d'économies est impressionnant: 50 à 60 millions de litres de carburant pourraient être économisés chaque année en Suisse pour ce qui est des particuliers en coupant le moteur dans seulement 50 % des fois. C'est ce que montrent les mesures du TCS.



Les observations sur le marché prouvent clairement que: les automobilistes pensent toujours qu'il ne vaut la peine de couper le moteur qu'après un certain temps et que cela endommage le moteur et/ou le démarreur. Il faut expliquer, encore et toujours. Il est aussi intéressant de constater que de nombreux automobilistes se prévalent de ne pas laisser tourner leur moteur inutilement. Ce qui est en claire contradiction avec ce que l'on peut observer quotidiennement dans le trafic.

Ce sujet reste donc d'actualité, même après la fin de la campagne.

### DrivePlus

En collaboration avec les sections du TCS des Deux Bâle, de Waldstätte et de Thurgovie, nous avons fait connaître au grand public le coaching DrivePlus d'une heure dans chaque région concernée. Différentes mesures de communication ont été prises: radio, cinéma, parkings, mailings aux entreprises (dans le canton de Thurgovie, mailings supplémentaires par

le biais de l'office de la circulation) et contacts personnels lors de foires et aux tunnels de lavage. Dans le canton de Berne, l'offre a été communiquée avec l'envoi de la facture de l'office de la circulation. La réponse des particuliers est réservée, mais ceux qui ont participé au programme sont enthousiastes.



Les retours des sociétés et communes sont réjouissants: on apprécie la flexibilité et l'aspect compact de l'offre, ainsi que l'attractivité du prix.

L'offre continue. Mais en 2015, nous déplacerons les efforts de vente davantage sur les entreprises.

### Simulateurs en libre-service

En 2014, nous avons acquis deux simulateurs en libre-service. Ils permettent un éventail d'utilisations nettement plus large que les simulateurs existants, lesquels ne peuvent être employés que sous la supervision de professionnels.

Les deux simulateurs, le modèle Smart et le modèle Cruiser, ont été livrés à la fin de l'année. Ils ont immédiatement été mis en service, testés et optimisés. Les premiers tests ont eu de bons échos.



Grâce au soutien de SuisseEnergie et d'Allianz Fleet Efficiency, l'utilisation des simulateurs est gratuite. La QAED est maintenant à la recherche d'entreprises, d'organisations et de communes intéressées à placer les simulateurs en libre-service dans des zones protégées à l'intérieur (halls d'entrée, cantines, etc.). Le modèle Smart est stationné pendant quelques mois dans la Umwelt Arena à Spreitenbach.

### Clients flottes

Nous sommes en contact avec de gros clients potentiels et existants pour différents projets. En automne 2014, la QAED a organisé avec TCS Training & Events et la sffv (Association suisse des propriétaires de parcs de véhicules) une manifestation sur le thème «Eco-Drive et sécurité» pour les membres de la sffv. 40 représentants y ont participé, ce qui est positif. De plus, en novembre 2014, la QAED a présenté le projet DrivePlus à l'événement annuel aboutFleet à la Umwelt Arena de Spreitenbach. Outre les entreprises, les communes se sont aussi avérées des interlocuteurs intéressants. Nous avons pu, entre autres, collaborer avec plusieurs d'entre elles pour organiser des coachings DrivePlus pour près de 400 collaborateurs en tout.



### Branche automobile

L'étroite collaboration que nous entretenons avec l'UPSA nous permet d'avoir de bons contacts avec la branche automobile. Les messages centraux de la QAED sont soutenus et communiqués par l'UPSA, en particulier avec les CheckEnergieAuto (CEA). Dans le cadre des activités relatives aux CEA, la QAED a transmis la conduite moderne à près de 200 participants à diverses formations pour les garagistes.

### Dameuses

Eco-Drive est aussi très efficace avec les dameuses. Mais l'organisation de cours est un gros défi: d'une part il faut de la neige et d'autre part, quand il y a de la neige, le personnel et les machines sont peu disponibles.



En attendant, les remontées mécaniques disposent d'un film didactique pour la formation obligatoire des conducteurs de dameuses. La production du film a reçu le soutien financier, opérationnel et pratique de la QAED.

### Machines agricoles

Un cours pilote pour les machines agricoles a eu lieu à Fribourg début juillet. Développé en collaboration avec agridea, l'Institut agricole de l'Etat de Fribourg, et la QAED, le cours a été présenté à des formateurs et conseillers de différents cantons. Après avoir été amélioré, il a été donné une première fois. Le projet sera poursuivi en 2015, le but étant de proposer des cours dans toute la Suisse.

L'écho dans les médias a été réjouissant. Tout comme la collaboration avec les deux partenaires, agridea et l'Institut agricole de l'Etat de Fribourg, qui s'engagent beaucoup pour Eco-Drive.



### Machines de chantier

Le nombre de participants dans la branche des machines de chantier reste faible malgré diverses activités comme la publication d'annonces dans la presse spécialisée. Mais le marché

est intéressant et des discussions ont été menées avec les entreprises et les organisations. On peut donc s'attendre à une augmentation de la participation en début d'année.

### Site Internet

Le site Internet est le pilier central des activités de la QAED. C'est une véritable mine d'informations pour les visiteurs. La page a été totalement remaniée en 2014, puis publiée à la fin de l'été. Les retours confirment que l'objectif principal, qui était de mieux structurer les informations complexes et de les rendre plus facilement accessibles, semble avoir été atteint.



### Nouveaux médias

En raison de nombreuses demandes, l'app Eco-Drive pour iPhone (établie sur le marché depuis 2009 avec 90'000 téléchargements) devait être adaptée et étendue au système d'exploitation OS 8. En 2014, nous avons donc aussi terminé la réalisation de la version Android. Son lancement n'a pas fait l'objet de mesures de communication spécifiques. Le petit nombre de téléchargements en témoigne (1500 au total).

### Foires

Les foires publiques et les expositions régionales sont toujours des plateformes intéressantes pour promouvoir Eco-Drive auprès d'un large public. En 2014, nous avons atteint 80 jours de présence et de discussions directes avec la population. En outre, depuis décembre 2014, le nouveau simulateur en libre-service Smart est à la disposition des

visiteurs de la Umwelt Arena de Spreitenbach. Il y restera jusqu'en automne/été 2015.



### Relations publiques

Après 2013, Eco-Drive a aussi fait partie du jury de «La voiture suisse de l'année», une manifestation organisée par le *Schweizer Illustrierte*, en 2014.

Contact avec les médias de toute la Suisse, collaboration avec nos partenaires, participation à des commissions, présences à des manifestations, contributions dans des newsletters: ce sont toutes des activités importantes qui permettent de sensibiliser tous les groupes cibles à notre cause tout en maintenant durablement le positionnement d'Eco-Drive à un niveau élevé.

Nous avons publié des annonces et des articles ciblés (p. ex. *TRANSPORTroturier*, *Weltwoche*, encarts dans les quotidiens) dans les médias spécialisés. Nous avons également réalisé des projets avec des partenaires (p. ex. tout-ménage à Horgen, mailing avec so!mobil et Les Routiers Suisses), fournis de la documentation et autres supports de cours, effectué des audits, organisé des examens, etc. Les activités et le travail de relations publiques de la QAED vont encore bien plus loin, nous ne pouvons hélas pas tout faire figurer ici.





## Nous changeons de cap

**Conserver ce qui a fait ses preuves et développer des nouveautés: cette stratégie façonnera les prochaines années de la QAED.**

La QAED donne une nouvelle orientation à sa stratégie pour les trois prochaines années. Pour atteindre les près de cinq millions d'automobilistes potentiels à l'échelon de l'ensemble de la Suisse, il faut des mesures appropriées.

Une campagne permettra d'expliquer Eco-Drive à un large public dans un nouveau cadre et, en transmettant le comportement adéquat, de créer un mouvement d'automobilistes modernes et responsables.

Nous continuerons bien sûr à promouvoir nos nombreux thèmes traditionnels, dont voici une sélection:

### Simulateurs en libre-service

Le modèle Smart sera exposé jusqu'en été/automne 2015 dans le cadre de l'exposition permanente de la Umwelt Arena de Spreitenbach. Le simu-Cruiser est mis gratuitement à la disposition des entreprises et organisations, grâce au soutien de SuisseEnergie et d'Allianz Fleet Efficiency.



Nous espérons que le plus grand nombre de personnes possible apprendra à utiliser la conduite Eco-Drive grâce à ces deux simulateurs en libre-service. Un petit film sur [www.eco-drive.ch](http://www.eco-drive.ch) permet d'en découvrir plus.

### DrivePlus

Le projet spécial DrivePlus organisé en collaboration avec les sections du TCS des Deux Bâle, Thurgovie et Waldstätte se termine fin avril. DrivePlus continuera bien sûr à faire partie de l'offre de cours de la QAED.



### Multiplicateurs/gros clients

Les détenteurs de flottes demeurent des partenaires importants pour la QAED. DrivePlus et la flexibilité du règlement technique répondent à leur demande de modules de cours flexibles. Les échos reçus, notamment pour DrivePlus, sont très positifs.

Par ailleurs, les contacts personnels avec les entreprises et organisations de la branche sont essentiels. Les sociétés de leasing et les assurances sont aussi des ambassadeurs intéressants avec lesquels nous sommes en contact.



### Branche automobile

La collaboration avec l'UPSA reste importante pour la QAED. Les changements au sein de la branche des garagistes nous obligent aussi à nous renouveler: le garagiste s'avère de plus

en plus un conseiller en mobilité. Eco-Drive reste à disposition comme partenaire, des activités communes sont examinées.

### Véhicules de tourisme et poids lourds

Une séance de coaching, un cours ou l'expérience acquise dans un simulateur sont les meilleurs moyens de développer ses connaissances et de découvrir les avantages de la conduite moderne. En 2015 aussi, les cours resteront un pilier important de la QAED et des partenaires certifiés. La QAED continuera son soutien financier.



### Hors-route

Dans le domaine hors-route, des cours seront proposés pour les machines de chantier. Pour ce qui est des dameuses et machines agricoles, les cours ne sont pas encore consolidés. Nous avons des contacts avec la branche et les organisateurs de cours et/ou soutenons des projets avec de potentiels «acheteurs» de cours.

Nous continuons bien sûr à fournir des ressources et supports de cours, représenter la conduite moderne dans des comités ainsi qu'auprès des autorités et des médias. Nous offrons des formations intéressantes pour les moniteurs de conduite et les experts, sommes à la disposition des entreprises et des particuliers, accompagnons et soutenons des projets de nos partenaires, etc.

## L'équipe Eco-Drive

### Présidence



**Chiara  
Simoneschi-Cortesi**

Ancienne conseillère nationale,  
Présidente QAED



**Michel  
Alder**

Moniteur de conduite,  
Vice-président,  
Directeur technique QAED  
et contact Romandie

### Centre administratif



**Reiner  
Langendorf**

Directeur



**Regula  
Zehnder Herter**

Diplôme fédéral de publicitaire; gestion du bureau, marketing et communication



**Cornelia  
Tignonsini**

Diplôme fédéral d'assistante de direction; gestion du bureau, organisation des cours, organisation des salons

# Comptes annuels 2014

## Compte des résultats

du 1<sup>er</sup> janvier 2014 au 31 décembre 2014

	2014 CHF	2013 CHF
<b>Recettes</b>		
Contributions SuisseEnergie / modifications provisions	1'608'886.37	1'206'873.67
Contributions des membres	12'486.00	13'128.29
Recettes des cours	95'850.00	21'970.00
Autres recettes (simulateurs, etc.)	62'097.58	75'261.35
Recettes extraordinaires	3'280'421.00	
<b>Total des recettes</b>	<b>5'059'740.95</b>	<b>1'317'233.31</b>
<b>Dépenses</b>		
Cours	215'770.10	160'815.60
Centre administratif	435'840.88	384'019.29
Commissions	70'620.24	79'679.38
Projets	605'042.71	230'623.74
Ordinateurs de bord/Informatique	7'381.62	24'668.51
Marketing/Vente/Imprimés	132'769.88	206'315.17
Foires/Simulateurs	231'105.35	175'638.67
Entretien simulateurs	15'562.50	11'615.75
Divers	63'227.47	36'232.75
<b>Total des dépenses</b>	<b>1'777'320.75</b>	<b>1'309'608.86</b>
<b>Résultat financier</b>	<b>3'282'420.20</b>	<b>7'624.45</b>

## Bilan

au 31 décembre 2014

	2014 CHF	2013 CHF
<b>Actifs</b>		
PC 87-412297-5	182'331.52	819'018.44
PC 87-511605-2	975.89	680.64
PC 92-769960-1	971'638.00	970'588.15
Créances de prestations		
– envers des organisations proches	7'328.00	38'600.92
– envers des tiers	2'598'220.64	4'536.00
Ducroire	—	(4'300.00)
Avoir d'impôt anticipé / TVA	636.90	1'072.25
Compte de régularisation des actifs	39'484.65	9'013.82
<b>Total des actifs</b>	<b>3'800'615.60</b>	<b>1'839'210.22</b>
<b>Passifs</b>		
Engagements de prestations		
– envers des organisations proches	131'826.50	59'445.00
– envers des tiers	24'040.95	70'805.17
Engagements TVA	17'040.45	21'933.55
Compte de régularisation des passifs	237'261.40	1'579'000.40
Capital de l'association	3'390'446.30	108'026.10
– Etat au 1.1.2014	108'026.10	
– Excédent des recettes 2014	3'282'420.20	
<b>Total des passifs</b>	<b>3'800'615.60</b>	<b>1'839'210.22</b>



**Chiara Simoneschi-Cortesi,**  
**Présidente QAED**  
**de 2004 à 2015**

**Tout le monde devrait conduire Eco-Drive! Chiara Simoneschi-Cortesi en est convaincue. Après presque onze ans de présidence, elle passe la main.**

***Madame Simoneschi-Cortesi, qu'est-ce qui vous a poussé en 2004 à prendre la fonction de présidente de la QAED?***

J'étais plutôt surprise qu'on m'en fasse la demande. Le fait d'être dans la commission des transports du Conseil national n'y a certainement pas été étranger. Comme cette commission traitait aussi de conduite écologique, de prévention des risques, je disposais d'un bon bagage. Cela m'a beaucoup intéressée. En tant que politicienne, j'ai toujours activement lutté pour la formation, car je suis convaincue que dans tous les domaines, la formation permet de s'améliorer – sur la route aussi.

***Y a-t-il eu un fait particulièrement marquant pour vous pendant ces dix ans?***

Il n'y en a pas eu qu'un, mais tout un faisceau, à commencer par le sentiment d'être à ma place dans ce travail. La collaboration avec le directeur, son équipe et les commissions techniques a été excellente. J'ai toujours été convaincue que l'on peut aller loin quand les gens collaborent de manière constructive, avec des idées et dans la bonne humeur.

Il n'y a pas beaucoup de projets qui visent à améliorer les émissions dues au transport. Nous avons réussi à nous imposer, cela me réjouit beaucoup. Et Eco-Drive n'est pas seulement importante pour l'environnement ou le climat, mais pour les gens eux-mêmes. C'est facile de conduire de manière moderne et

d'économiser du carburant, de rouler plus sûrement et avec moins de stress, le tout sans rouler moins vite pour autant.

***Dans le même temps, vous représentiez le PDC tessinois au Conseil national. Est-ce que ce travail politique a éveillé votre intérêt dans les questions énergétiques?***

Ces questions m'ont toujours intéressée. En politique et dans ma vie privée.

***En tant que présidente de la QAED, vous avez mis les pieds dans un monde d'hommes. En étiez-vous consciente à l'époque?***

Je n'y pas du tout pris garde. Dans ma vie politique, j'ai souvent été la première femme à prendre certaines fonctions. Pour le PDC, j'ai par exemple été la première présidente du Grand Conseil. Quand les femmes travaillent bien et avec sérieux et ont des arguments, il est difficile de «jouer» avec elles. Bien sûr que j'ai de temps à autre dû essayer des critiques qu'un homme n'aurait pas subies, mais que ce soit au Tessin ou à Berne, j'ai surtout reçu du respect.

***Dans le domaine énergétique, il y a eu beaucoup de changements, tant sur un plan technique que sur les questions de fond. Cela s'est répercuté dans votre travail pour la QAED. Comment l'avez-vous vécu?***

Au début, je dois avouer que je n'ai pas compris grand-chose aux formules mathématiques liées aux émissions de CO<sub>2</sub>. Mais je suis plutôt du genre tenace: enfant déjà, j'ai toujours voulu comprendre pourquoi les choses sont comme elles sont. C'est ce qui m'a permis de beaucoup apprendre, à la QAED aussi. Ce qui était important pour moi, c'était d'être convaincue qu'avec Eco-Drive on peut apporter sa contribution personnelle – à l'environnement et à soi-même.

***Que vous a apporté votre expérience politique dans votre travail pour la QAED?***

En politique, et surtout dans les commissions, il est important que chaque parti et chaque personne puisse faire connaître sa propre vision des choses. Chacun veut quelque chose de différent, il faut discuter, débattre. Cela demande de la pa-



tience et une connaissance approfondie des dossiers. Il faut chercher à construire des ponts et à trouver des compromis. Ce n'est qu'ainsi qu'on peut créer de bonnes lois qui profitent à la collectivité. Construire des ponts... cela correspond à mon caractère. Cela m'a aussi aidée à la QAED.

### **Y a-t-il eu des conflits d'intérêts?**

Absolument pas. Si j'avais vu qu'il y en avait, je me serais retirée. C'est une question d'éthique.

### **Au Conseil national, vous étiez considérée comme une femme politique précise, stricte et au fait de ses dossiers. Avez-vous présidé la QAED de la même manière?**

Oui, j'ai dirigé toutes mes associations avec sérieux et engagement. Que ce soit pour une petite association au Tessin ou pour Eco-Drive, j'ai toujours pris mon travail de préparation au sérieux. Quand je dis oui à un travail, je le fais à fond et avec sérieux.

### **Comment qualifieriez-vous votre style de direction?**

Je veille à ce que les gens puissent s'exprimer et s'expliquer. Il est important de discuter, mais à un certain moment, il faut décider et voter. Une bonne gouvernance demande un maximum de démocratie et d'efficacité.

### **Quelles compétences avez-vous surtout mises en œuvre en tant que présidente de la QAED?**

La conduite de nos organes statutaires et sûrement aussi des compétences sociales. En politique, j'avais affaire à de nombreux partis, personnes, caractères et intérêts différents. Cela demandait des compétences sociales, tout comme à la QAED.

### **Des adieux sont souvent l'occasion de réfléchir. Quels ont été les jalons de votre parcours à la QAED?**

Heureusement, les bonnes choses sont plus marquantes. Je ne vois pas de sommet absolu, mais un crescendo dans l'efficacité, les bons projets et la reconnaissance. A quoi servent de jolis jalons si c'est pour se tromper ensuite? Je préfère aller lentement, mais toujours vers l'avant et vers le haut.

### **A la QAED, avez-vous atteint les objectifs que vous vous êtes fixés il y a dix ans?**

Je n'avais pas planifié grand-chose à vrai dire. Au fond, c'était un véritable défi pour moi, car je ne connaissais pas Eco-Drive. Mais j'ai toujours été curieuse, cela m'intéressait. Ce qui m'importe, c'est un travail passionnant avec des gens compétents dans une bonne ambiance. Nous avons ainsi pu gérer les choses avec pragmatisme, réaliser de nombreux projets et développer de bonnes stratégies. Ce qui est clair, c'est qu'Eco-Drive est la manière moderne de conduire! Les gens doivent comprendre que c'est important pour leur sécurité, leur porte-monnaie et l'environnement.

### **Votre successeur est Urs Gasche, conseiller national PBD bernois. Que lui souhaitez-vous en tant que président de la QAED?**

Je lui souhaite de vivre des moments aussi beaux que ceux que j'ai vécus..

### **Et que souhaitez-vous à la QAED?**

Que cela continue avec de bonnes personnes et de bons projets pour que nos routes deviennent plus sûres et que les émissions de CO<sub>2</sub> diminuent pour préserver l'environnement. A quoi servent des voitures modernes si les gens ne savent pas les utiliser? La QAED a une responsabilité énorme dans ce domaine.

### **Dites-nous quels sont vos plans d'avenir?**

La vie m'a appris qu'il est inutile de planifier trop à l'avance, car les choses se passent rarement comme prévues. J'aurai 70 ans l'année prochaine, c'est le moment de dire stop. J'ai huit petits-enfants que j'adore garder. J'ai aussi repris contact avec des associations au Tessin avec lesquelles j'ai collaboré au début de mon engagement politique. Je me tiens à disposition si on a besoin de moi. Mais je ne veux plus être sous les feux de la rampe.

### **Un grand merci pour cette discussion!**

Interview: Angela Cadruvi



**Chiara Simoneschi-Cortesi** est née en 1946, elle vit au Tessin. Conseillère nationale PDC tessinoise de 1999 à 2011; présidente en 2008/2009. Chiara Simoneschi-Cortesi a trois enfants adultes et huit petits-enfants.

# Rapport de l'organe de révision

## Rapport de l'organe de révision sur le contrôle restreint à l'assemblée générale des membres de l'Association **Quality Alliance Eco-Drive**, 8004 Zurich

En notre qualité d'organe de révision statutaire, nous avons contrôlé les comptes annuels (bilan et compte des résultats) de l'Association Quality Alliance Eco-Drive pour l'exercice arrêté au 31 décembre 2014.

La responsabilité de l'établissement des comptes annuels incombe au comité directeur alors que notre mission consiste à contrôler ces comptes. Nous attestons que nous remplissons les exigences légales d'agrément et d'indépendance. Des collaborateurs de notre entreprise ont participé à la tenue des comptes durant l'année écoulée. Ils n'ont cependant pas prêté leur concours au contrôle restreint de ces comptes.

Notre contrôle a été effectué selon la Norme suisse relative au contrôle restreint. Cette norme requiert de planifier et de réaliser le contrôle de manière telle que des anomalies significatives dans les comptes annuels puissent être constatées. Un contrôle restreint englobe principalement des auditions, des opérations de contrôle analytiques ainsi que des vérifications détaillées appropriées des documents disponibles dans l'entreprise contrôlée. En revanche, des vérifications des flux d'exploitation et du système de contrôle interne ainsi que des auditions et d'autres opérations de contrôle destinées à détecter des fraudes ne font pas partie de ce contrôle.

Lors de notre contrôle, nous n'avons pas rencontré d'élément nous permettant de conclure que les comptes annuels ne sont pas conformes à la loi et aux statuts.

OBT AG



*Linus Furrer*  
Expert réviseur agréé



*Michael Tremp*  
Expert réviseur agréé  
Directeur de la révision

Rapperswil, 21 avril 2015

OBT AG, Fischmarktplatz 9, 8640 Rapperswil

## Membres collectifs

ASTAG, 3000 Berne 14  
auto-schweiz auto-suisse, 3001 Berne  
Automobile Club de Suisse ACS, 3000 Berne 13  
A-Z Verkehrsschule St. Gallen AG, 9403 Goldbach  
Centre L2 Chablais-Valais, 1890 St-Maurice  
Deutscher Verkehrssicherheitsrat e.V., D-53222 Bonn  
Driving Center Schweiz, 5745 Safenwil  
Union Pétrolière, 8001 Zurich  
FRE Fédération Romande des Ecoles de Conduite,  
1007 Lausanne  
GVEC, 1003 Lausanne  
IPC, 1950 Sion  
IPC-ESR, F-31140 Saint-Loup-Cammas  
Lehrverband Logistik 2, 3602 Thoun  
Les Routiers Suisses, 1026 Echandens  
MAN Véhicules Industriels (Suisse) SA, 8112 Otelfingen  
Mercedes-Benz Suisse SA, 8952 Schlieren  
ASMC Association Suisse des Moniteurs de Conduite,  
3011 Berne  
Springer Transport Media Schweiz GmbH, 8055 Zurich  
Dpt trav. publics Ct. Zurich, serv. prot. bruit, 8152 Glattbrugg  
TCS Sécurité routière, 1214 Vernier  
VCS – ATE – ATA, 3360 Herzogenbuchsee  
VSR CSR Conseil suisse de la sécurité routière, 3001 Berne

## Membres individuels

Becker Salvatore, ATS Auto-Techn. Schulung, 4417 Ziefen  
Hendrichs Unnus, Safe Driving S.A., 6703 Osogna  
Keller Alfred, SIMUTECH, FL-9494 Schaan  
Kupferschmied Peter, 5079 Zeihen  
Langendorf Reiner, ecoprocess, 8004 Zurich  
Leuenberger Hans-Jürg, moniteur de conduite,  
3613 Steffisburg  
Prospero Aldo, Scuola Guida Camion, 6702 Claro  
Roulet Bernard, Auto-école de Pully, 1009 Pully  
Simoneschi-Cortesi Chiara, présidente, 6949 Comano  
Vukovic Miroslav, Fahrschule Fairplay, 4057 Bâle  
Waldmeier Werner, président de la commission d'audit QAED,  
3011 Berne

## Souhaitez-vous plus d'informations?

A l'adresse [www.eco-drive.ch](http://www.eco-drive.ch), vous trouverez des informations détaillées sur Eco-Drive ainsi que des documents au format PDF.

## Impressum

Rapport annuel 2014 de la QAED

### Editeur et centre d'information Suisse alémanique

Quality Alliance Eco-Drive  
Badenerstrasse 21, 8004 Zurich  
Tél. 043 344 89 89, fax 043 344 89 90  
[info@eco-drive.ch](mailto:info@eco-drive.ch), [www.eco-drive.ch](http://www.eco-drive.ch)

### Rédaction

Angela Cadruvi, [www.angelacadruvi.ch](http://www.angelacadruvi.ch),  
et Quality Alliance Eco-Drive

### Mise en page / Réalisation

MCC Maurer Creative Concepts AG  
8702 Zollikon, [www.mcc.ch](http://www.mcc.ch)

### Photos

William 87 (page de titre)  
Stefan Müller (page 3 en bas, page 7 à gauche)  
Yastremska (page 5 à gauche)  
Volvo Trucks (Suisse) SA (page 5 à droite)  
pfaffCONSULTING GmbH (page 6 en haut à droite)  
SergBob (page 7 en bas à droite)  
Ringier SA (page 8 en haut à droite)  
Tobias D. Kern (page 9 à gauche)  
TCS Deux Bâle (page 9 en haut à droite)  
arselozgurda (page 9 en bas à droite)  
Wavebreak Media Ltd (page 10 à gauche)  
Avesco SA (page 10 à droite)

Quality Alliance Eco-Drive  
Badenerstrasse 21, CH-8004 Zurich  
Tél. 043 344 89 89, fax 043 344 89 90, [info@eco-drive.ch](mailto:info@eco-drive.ch)

Centre d'information Suisse romande  
Michel Alder, tél. 027 322 41 33, [contact@ipc-alder.ch](mailto:contact@ipc-alder.ch)

Centre d'information Tessin  
Aldo Prospero, tél. 079 620 96 56, [aprosp@swissonline.ch](mailto:aprosp@swissonline.ch)

[www.eco-drive.ch](http://www.eco-drive.ch)

**ecodrive**<sup>®</sup>  
QUALITY ALLIANCE