

# C'est ainsi qu'on peut économiser du carburant et ménager l'environnement

La climatisation est utile, c'est évident. En cas de fortes chaleurs, elle favorise la concentration et donc la sécurité. Elle permet également de désembuer les vitres et donc d'améliorer la visibilité. Toutefois, la climatisation est utilisée de manière

irréfléchie par la plupart des gens. Dans de nombreuses situations, il vaut mieux l'arrêter – sans perte de confort. Le potentiel d'économie est d'env. 5 %, ce qui équivaut, pour la Suisse, à 50–70 millions de litres de carburant par an.

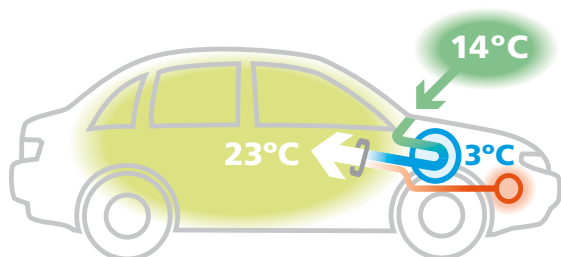
## Voici comment la climatisation vide votre réservoir

**+5%**

Consommation supplémentaire avec climatisation



Sans bénéfice

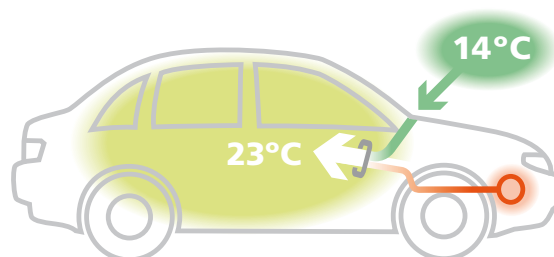


### Fonctionnement de la climatisation

L'air insufflé (p. ex. 14°) est refroidi jusqu'à 3° avant d'être ramené à la température intérieure souhaitée (p. ex. 23°).

**0%**

Consommation supplémentaire sans climatisation



En moyenne, le refroidissement occasionne une consommation supplémentaire de carburant d'env. 5 % pour les véhicules à essence et d'env. 2,5 % pour les diesels.

## Conseils d'économie (moteurs à essence, diesels, hybrides, électriques)

**Règle de base:** **Au-dessous de 18°: pas de climatisation** (sauf pour désembuer le pare-brise)

**Avant de démarrer**

- Bien aérer un véhicule surchauffé pour laisser sortir la chaleur.

**Après avoir démarré**

- En cas de fortes chaleurs, rouler env. 2 minutes vitres ouvertes et sans climatisation mais avec l'aération. Puis mettre la climatisation (év. avec recyclage de l'air pendant quelques minutes).
- **Au-dessous de 18°, arrêter la climatisation**, sauf pour désembuer le pare-brise.
- **En agglomération**, par des températures de **18–25°**, utiliser l'aération normale ou ouvrir les fenêtres suffit. Hors agglomération, par ces mêmes températures, utiliser l'aération et la climatisation.
- **Au-dessus de 25°**, fermer les fenêtres et enclencher la climatisation (aussi en localité).
- Pas trop froid, env. **23° à la tête, c'est l'idéal**. Garder la différence de température avec l'extérieur aussi faible que possible.

**En général**

- Diriger les **buses d'aération** au-dessus et non vers la tête pour éviter de prendre froid.
- Arrêter la **climatisation automatique**. Il vaut mieux enclencher la climatisation soi-même en cas de besoin.
- Veiller à **régulièrement entretenir** le système de climatisation. Attention: les filtres collectent des agents pathogènes et doivent être changés régulièrement.