



# Quality Alliance Eco-Drive

## Rapport annuel 2013

## Préambule

### Style de conduite moderne pour tous



C'est avec plaisir que nous vous présentons les multiples activités de la QAED au travers de notre rapport annuel.

Eco-Drive, c'est ainsi que l'on roule aujourd'hui. Parce que la conduite éco permet d'économiser de l'énergie et offre un regain de sécurité. Moins d'accidents, moins de stress. Moins d'énergie consommée, moins de bruit, plus de convivialité dans le trafic. Cela

fait déjà de nombreuses années que la QAED s'engage pour cela. Mais il reste beaucoup à faire. Car la plupart des automobilistes chevronnés ne connaissent pas encore la méthode de conduite moderne – ou ne la mettent tout simplement pas encore en pratique.

Pour les nouveaux conducteurs, le style de conduite moderne – Eco-Drive n'est pas censé être mentionné du tout dans ce contexte – fait en principe partie de la formation. Donc pas besoin d'enseigner plusieurs méthodes de conduite. Nous nous félicitons et sommes fiers que l'ensemble du secteur partage cet avis. L'UPSA, l'asa, l'OFROU, auto-suisse, le bpa, SuisseEnergie, sffv, l'ASMC, le TCS, l'ATE et le CSR, tous ont signé notre document de synthèse «C'est ainsi que l'on roule aujourd'hui» l'année dernière. Les spécialistes s'accordent ainsi sur la manière de bien conduire aujourd'hui et sur le fait qu'Eco-Drive devrait faire partie intégrante de la première phase de formation. La deuxième phase s'attachant à consolider et améliorer la pratique. C'est pour cela que nous nous engageons.

L'abandon de la deuxième phase de formation, tel que discuté sur la base d'une motion par les politiques, est contre-productif. Adapter et perfectionner les phases de formation en tenant compte des expériences accumulées ces dernières années est certes une évidence. Mais une suppression menacerait la poursuite des améliorations engagées, annulerait les aspects positifs de la formation complémentaire et mettrait clairement en péril l'objectif d'améliorer la sécurité et l'efficacité énergétique du mode de conduite éco sur nos routes.

C'est surtout grâce au soutien financier de SuisseEnergie que la QAED peut mener ses multiples activités. Nous pouvons également compter sur un grand nombre de partenaires et de personnes engagées. Ils nous soutiennent tous au quotidien. La QAED n'est pas concevable sans partenariats. Un grand merci à tous!

De nombreuses activités sont à nouveau prévues en 2014. Nous nous réjouissons de votre soutien et de votre collaboration. Merci.

Chiara Simoneschi-Cortes  
Présidente QAED, ancienne conseillère nationale

## Fini les fausses croyances

**Que ce soit en cuisine, en sport ou en technique de présentation, personne n'aime reconnaître ses erreurs. Il n'en va pas autrement pour les automobilistes. Et c'est précisément là notre défi.**

Nous voulons convaincre les automobilistes expérimentés, c'est-à-dire tous ceux qui ont passé leur permis il y a quelques années ou davantage, du bien-fondé des principes du mode de conduite moderne. Mais ces personnes ne sont pas si faciles à atteindre. Nous avons besoin d'idées pour mieux exploiter le potentiel important que représente ce groupe cible.

### Simple comme bonjour

De brefs arrêts du moteur endommagent le démarreur. Couper le moteur ne sert à rien. Rouler à bas régime abîme le moteur. 0,5 bar de pression en plus peut provoquer des crevaisons. Couper la climatisation occasionne des problèmes dus à l'inactivité. Et les conducteurs éco? Tous des traîneurs!

C'est souvent par ignorance que l'on se raconte de telles histoires. Mais fini les fausses croyances, parce que: Les véhicules modernes sont conçus pour la conduite à bas régime. Le démarreur ne subit aucun dommage, et un pneu est plus sûr lorsque sa pression est plus élevée. Aucun risque de crevaison, pour sûr. Et on peut aussi en dire beaucoup au sujet de la climatisation.

### Moderne et économique

C'est précisément là qu'Eco-Drive entre en jeu. Nous montrons ce que signifie vraiment la conduite éco. A savoir une conduite plus sûre, plus rapide et plus économique. Le mode de conduite moderne a sa place dans la formation de base de tous les nouveaux conducteurs, et bien sûr dans le perfectionnement des automobilistes chevronnés. Durant l'année écoulée, nous sommes parvenus à convaincre de nombreuses organisations de renom quant à la pertinence de notre «document de synthèse» qui soutient cet argument, et nous nous en réjouissons.

Le présent rapport annuel rapporte quelques-unes des multiples activités menées par la QAED au cours de l'année passée. L'objectif est toujours le même: en terminer avec les fausses croyances pour adopter un style de conduite moderne.

### Merci

Nous remercions tous nos partenaires pour leur précieux soutien. Ils permettent à de nombreux conducteurs expérimentés de vivre une expérience déterminante. Car les participants à nos cours sont étonnés du potentiel d'économies élevé et de la simplicité avec laquelle il peut être mis en œuvre. Et tout ça sans se traîner sur la route. Les conducteurs éco ne sont pas des traîneurs, mais des automobilistes futés! Un merci particulier à SuisseEnergie pour son soutien au niveau financier et conceptuel.

Reiner Langendorf  
Directeur

## Résultats mesurables et intangibles

**13'528 participants ont suivi nos cours en 2013. Un chiffre impressionnant. Bien qu'en baisse. Mais le potentiel reste important!**

Le rapport annuel donne un aperçu de toutes les activités de la QAED. Au contraire de la participation aux cours, de nombreuses activités ne sont pas quantifiables.

En 2013, 13'528 personnes ont participé à des cours et ont ainsi pu être atteintes par nos partenaires certifiés. Un tiers de moins qu'en 2012. Cette baisse est observée dans tous les groupes cibles; les conducteurs de flottes, à savoir les personnes qui utilisent leur véhicule à titre professionnel, forment le groupe le plus touché. Alors que plusieurs entreprises détentrices d'importantes flottes de véhicules avaient pu être formées à Eco-Drive au cours des années précédentes, aucun mandat de cet ordre ne nous a été confié en 2013, ce qui influence le nombre de participants aux cours.

Selon le modèle d'impact, ceux-ci ont réduit leurs émissions de CO<sub>2</sub> de 24'385 tonnes. Ce qui correspond à des économies d'énergie de 331 TJ. Ces chiffres sont aussi en baisse, notamment en raison du plus faible nombre de participants. Mais également du fait des adaptations des bases de calcul dans le domaine des véhicules utilitaires lourds, lesquelles rendent désormais difficile la comparaison des chiffres. Quant aux économies réalisées par les personnes que nous avons atteintes en dehors des cours, elles ne peuvent pas être mesurées. Nous pensons notamment aux milliers de contacts personnels effectués lors des foires. A notre site Internet, activement visité. Et aux comptes rendus des médias: journaux et autres médias ont parlé d'Eco-Drive près de 450 fois.

Nous savons qu'il est difficile de toucher les particuliers en ce qui concerne les cours. Nous nous concentrons donc depuis quelques années sur des thèmes phares tels que le gonflage des pneus, la climatisation ou la coupure du moteur.

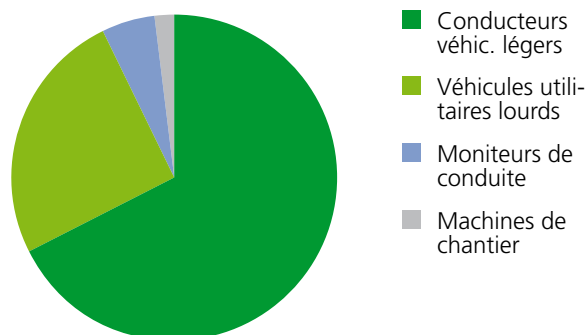
Financièrement, la QAED est en bonne santé. L'exercice 2013 a clôturé sur un petit bénéfice de CHF 7624.45.

### Chiffres-clés 2013

Participants aux cours / économies d'énergie	2013
Participants	13'528
Tonnes CO <sub>2</sub> économisées*	24'385
TJ (térajoules) économisées*	331
Equivalent wagons-citernes CFF*	116
Articles parus sur Eco-Drive	446
Tirage	39'934'600

\* Calculé sur la durée d'impact

## Production par groupe cible (en CO<sub>2</sub>)



	Participants	%	t CO <sub>2</sub> *	%
<b>Particuliers</b>	11'778	87,1 %	16'512	67,7 %
<b>Véhic. ut. lourds</b>	1'559	11,5 %	6'157	25,2 %
<b>Moniteurs de conduite</b>	175	1,3 %	1'309	5,4 %
<b>Machines de chantier</b>	16	0,1 %	408	1,7 %
<b>Total</b>	<b>13'528</b>	<b>100 %</b>	<b>24'385</b>	<b>100 %</b>

\* Calculé sur la durée d'impact

## Organisateurs

	Voit. tourisme	Camions	MC*	Total
<b>Armée</b>	4'541	–	–	<b>4'541</b>
<b>ASTAG</b>	–	457	–	<b>457</b>
<b>Avesco</b>	–	–	16	<b>16</b>
<b>Berufsschule Baden</b>	–	54	–	<b>54</b>
<b>Driving Center</b>	5'064	282	–	<b>5'346</b>
<b>Eco-Coachs</b>	304	–	–	<b>304</b>
<b>IPC</b>	12	–	–	<b>12</b>
<b>Knaus Weiterbildung</b>	–	24	–	<b>24</b>
<b>L2 FR</b>	8	157	–	<b>165</b>
<b>L2 NE</b>	59	–	–	<b>59</b>
<b>Les Routiers</b>	–	60	–	<b>60</b>
<b>MAN</b>	–	82	–	<b>82</b>
<b>Mercedes-Benz</b>	–	109	–	<b>109</b>
<b>Planzer</b>	–	123	–	<b>123</b>
<b>CarPostal</b>	–	42	–	<b>42</b>
<b>QAED</b>	175	–	–	<b>175</b>
<b>TCS</b>	1'790	–	–	<b>1'790</b>
<b>Volvo</b>	–	89	–	<b>89</b>
<b>Transp. publ. du cant. de Zoug</b>	–	80	–	<b>80</b>
<b>Total</b>	<b>11'953</b>	<b>1'559</b>	<b>16</b>	<b>13'528</b>

\* Machines de chantier

# Rétrospective 2013

## En bonne voie

**Les activités entreprises en 2013 ont été nombreuses. En voici un petit aperçu.**

### Certifications

Un nouveau partenaire a été certifié dans le domaine des véhicules utilitaires lourds. Une cordiale bienvenue à Knaus Weiterbildung!

### Coupez le moteur

La coupure du moteur est le thème phare de la QAED pour 2013 et 2014. En effet, couper le moteur est déjà payant à partir de 5 à 10 secondes d'arrêt. Et encore nettement plus tôt pour les véhicules équipés de la fonction Stop & Start. Comme le prouvent des mesures spécifiques effectuées par le TCS sur mandat de la QAED. Entre 50 et 60 millions de litres de carburant pourraient être économisés par les automobilistes suisses grâce à cette simple mesure. L'action a débuté en septembre. Notre message principal: «A l'arrêt? Coupez le moteur. A l'arrêt, coupez votre moteur. Pour attendre, charger et décharger. Même si ça ne dure que quelques secondes.»



### DrivePlus

Personnel, flexible et compact: le coaching «DrivePlus» aide les automobilistes à rouler de manière plus économique et plus sûre – en seulement une heure. Pour faire connaître ce nouveau produit, nous l'avons présenté à de gros détenteurs de flottes, souvent en lien avec un test gratuit. Nous étions également présents lors de l'expo flottes à la Umwelt Arena ainsi qu'aux salons de l'auto de Zurich et de Bâle. D'autres mesures ont été mises en place pour faire connaître le produit. Les retours quant aux séances de coaching sont tous très positifs, et les chiffres de vente continuent d'augmenter.

### CheckEnergieAuto CEA

Après avoir lancé le projet pilote dans la région de Bâle en 2012, l'UPSA a introduit le CEA dans toute la Suisse l'année dernière. Un véhicule parfaitement entretenu combiné à la méthode de conduite visant à réduire la consommation d'énergie recèle un énorme potentiel. Voilà pourquoi la QAED soutient ce projet au niveau de la formation des garagistes et avec le produit DrivePlus. Les garages participant bénéficient d'une séance de coaching gratuite pour pouvoir découvrir le produit. Et leurs clients profitent d'un prix spécial. Outre les activités relatives au

CheckEnergieAuto, des projets spécifiques ont été réalisés avec certains garages sur le thème d'Eco-Drive, à savoir conférences, participation à la journée portes ouvertes, concours, etc.

### Clients flottes

Les clients flottes forment un groupe cible extrêmement important pour la QAED; les contacts personnels revêtent donc une grande importance dans ce domaine. Ainsi, parallèlement aux activités DrivePlus déjà mentionnées, de nombreux contacts ont été entretenus ou nouvellement pris, que ce soit en lien avec des projets concrets comme la coupure du moteur ou d'autres sujets et produits touchant Eco-Drive.

### Document de synthèse

Eco-Drive reste assimilé à un style de conduite «spécial», et il est souvent communiqué comme tel. Mais Eco-Drive est un mode de conduite pour lequel est conçue la technologie de motorisation actuelle. Pour que ce message soit soutenu aussi largement que possible, un document de synthèse a été rédigé. Nombreux sont nos partenaires à l'avoir signé. Nous nous entendons sur la manière de bien conduire aujourd'hui, c'est très réjouissant. Les spécialistes s'accordent également à dire qu'Eco-Drive doit faire partie intégrante de la première phase de formation et que la deuxième phase doit permettre de renforcer et d'améliorer la pratique. La mise en œuvre de ce principe demande encore du travail.



### Relations publiques

Mettre en évidence et faire parler d'Eco-Drive. Telles sont les tâches de la QAED. Car Eco-Drive n'a que des avantages. Concrètement, cela signifie contacts avec les médias, collaboration avec nos partenaires, développement et réalisation de projets, soutien de mesures, travail dans des comités/commissions, participation à des manifestations, foires, etc.



### Voiture de l'année

Pour la première fois en 2013, la QAED a fait partie du jury qui a élu «la voiture la plus écologique» en Suisse. Avec la BMW i3, c'est un véhicule électrique équipé du Range Extender qui a gagné.

### Foires

Nous avons participé à plusieurs foires en nous concentrant principalement sur le concept DrivePlus et la thématique de la



coupure du moteur. Notamment à la LUGA (Lucerne), à la Gehla (Coire), à la Züspa (Zurich), à la foire d'automne (Bâle) et au Comptoir (Lausanne). Outre le fait que nous distribuons du jus de pomme pour entamer la discussion, le stand est aussi équipé de consoles de jeu permettant de sensibiliser les visiteurs à cette thématique. Globalement, nous avons été présents avec ces deux concepts pendant près de 70 jours de foire.

### Systèmes de propulsion alternatifs / fiches thématiques

Quelles règles s'appliquent pour la conduite éco de véhicules automatiques? Et de quelle manière rouler avec un véhicule électrique ou hybride? Les fiches thématiques spécialement élaborées pour ces types de véhicules fournissent des conseils importants à ce sujet. Elles peuvent être consultées et téléchargées sur [www.eco-drive.ch](http://www.eco-drive.ch). Pour la première fois dans le domaine des nouveaux systèmes de propulsion, des cours ont aussi été proposés et organisés pour les véhicules électriques et hybrides. Par ailleurs, des fiches thématiques existent également pour les dameuses, les machines de chantier et les motos.

### Dameuses

Les pilotes de dameuses constituent un nouveau groupe cible – avec des besoins spécifiques. Eco-Drive a pu être intégré à la formation des pilotes de dameuses, et une fiche thématique a été conçue à leur attention. Des cours d'instruction ont également été mis en place. Un domaine passionnant, notamment parce que l'utilisation d'Eco-Drive permet d'améliorer la préparation des pistes.

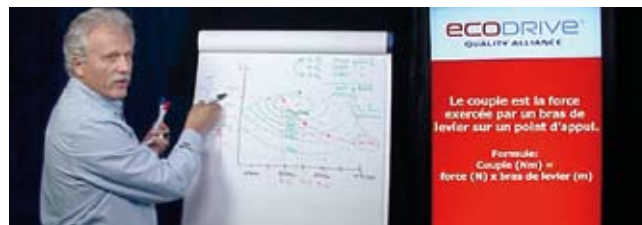


### Machines agricoles

Un concept général pour un cours Eco-Drive pour les machines agricoles a été élaboré en collaboration avec AGRIDEA et d'autres partenaires. Un cours pilote est désormais organisé sur cette base. L'objectif est de développer un cours standardisé qui puisse être proposé à travers toute la Suisse.

### Film

La topographie du moteur constitue une base importante pour le mode de conduite éco. Nous avons réalisé un film, destiné aussi bien aux conducteurs de véhicules légers qu'aux chauffeurs poids-lourds, qui explique comment se construit ce diagramme et montre clairement les zones optimales de fonctionnement des moteurs. Le film peut être téléchargé sur le site Internet de la QAED.



### Site Internet

Le site Internet de la QAED fournit des informations détaillées sur Eco-Drive. Le très grand nombre d'informations à disposition demande la conception d'un nouveau site. Sa publication est prévue dans la première moitié de 2014. Nouveau graphisme, mais aussi nouvelle navigation pour les groupes cibles. En effet, un particulier n'a pas les mêmes questions ou intérêts qu'une commune qui s'intéresse à l'utilisation de simulateurs ou qu'une monitrice d'auto-école qui cherche un cours de perfectionnement adapté.

### Documentation

Les prospectus de la QAED sont des ressources d'apprentissage et de communication importantes. La technique ne cesse de se développer, et nous acquérons en permanence de nouvelles connaissances. Notamment en ce qui concerne les thématiques de la coupure du moteur, de la pression des pneus ou de la climatisation. Des compléments et des corrections étaient donc nécessaires. Nous souhaitons également procéder à un lifting de la mise en page. Des brochures totalement remodelées (pour les véhicules légers et les poids lourds) sont donc désormais disponibles et peuvent être commandées auprès de la QAED.



### Les règles d'or

En même temps que la rédaction du document de synthèse et la réalisation de la nouvelle documentation, nous avons également revu les règles d'or d'Eco-Drive. Le but principal était d'y intégrer les thématiques de la climatisation, de la pression des pneus, etc.

#### 1. Passer rapidement au rapport supérieur – accélérer franchement – rétrograder le plus tard possible

Ne rouler en première que sur une longueur de voiture, puis passer au rapport supérieur à 2000 tours environ. Une «Diesel» à 1500 tours. Seules exceptions: infiltration et dépassement.

#### 2. Rouler avec le rapport le plus élevé possible et à bas régime

La plupart des voitures peuvent déjà être conduites à 50 km/h en 5<sup>e</sup> ou même en 6<sup>e</sup>.

#### 3. Conduire en anticipant, régulièrement, et avec courtoisie

Qui change peu de vitesses, respecte les distances et laisse rouler sa voiture, est plus détendu et roule avec plus de sécurité.

#### 4. Vérifier la pression des pneus – réduire la charge – utiliser judicieusement la climatisation

Gonfler les pneus à 0,5 bar de plus que la recommandation. Démontez les barres de toit et enlevez les charges inutiles. N'activez la climatisation qu'à partir de 18 °C de température extérieure.

## Nous continuons notre route

**Promotion, information et communication du style de conduite moderne restent à l'ordre du jour en 2014. L'objectif est de 13'000 participants aux cours.**

### Simulateurs en libre-service

Les simulateurs sont une bonne alternative aux cours pratiques pour démontrer les règles principales d'Eco-Drive et faire découvrir ses avantages. Or seuls des spécialistes peuvent faire fonctionner les appareils disponibles actuellement, ce qui coûte cher. Employer des simulateurs en libre-service est nettement meilleur marché, et aussi plus attractif pour l'utilisateur. Nous aimerions installer des simulateurs dans les entreprises ou les administrations, par ex. à la cantine, dans le hall d'entrée ou lors de manifestations. Avec SuisseEnergie, nous examinons la possibilité d'acquérir deux de ces simulateurs en libre-service.



### DrivePlus

En partenariat avec SuisseEnergie, nous envisageons de mettre en place un projet spécial qui consistera à promouvoir DrivePlus de manière intensive sur une période de 6 à 9 mois dans un canton ou une région encore à déterminer. L'accent est mis avant tout sur des partenariats avec des acteurs locaux, soutenus par des mesures de communication appropriées. La décision quant à la faisabilité du projet sera prise en mai 2014.



### Coupez le moteur

Le projet «Coupez le moteur» sera reconduit en 2014 comme thème phare de la QAED. Il est prévu par exemple de réaliser des semaines thématiques dans des radios locales, avec la participation de la police aux passages à niveau, ainsi que d'autres partenaires. Nous projetons également la mise en place de panneaux d'information (écrans ou pistolets à essence) aux stations-service, la participation à des foires grand-public, la publication d'annonces et de rapports ciblés, etc.



### Machines agricoles



L'agriculture consomme près de 150 millions de litres de diesel chaque année. Les estimations quant au potentiel d'économies sont à la mesure de ce chiffre. Le premier cours pilote Eco-Drive pour les machines agricoles est prévu pour l'été 2014. Les expériences accumulées aboutiront à l'élaboration d'un concept définitif. L'objectif est de proposer ces cours à travers toute la Suisse.

### Multiplicateurs / gros clients

La collaboration avec l'UPSA dans le cadre du CheckEnergie-Auto est prolongée. De plus, les contacts avec les gros détenteurs de flottes et d'autres multiplicateurs vont être développés pour convaincre ceux-ci de l'intérêt d'utiliser les produits touchant Eco-Drive et d'adopter le style de conduite moderne. Faire connaître les avantages du nouveau coaching DrivePlus est aussi un des objectifs poursuivis.

### Foires

Nous participerons à plusieurs foires pour mieux faire connaître Eco-Drive en ayant des contacts directs avec les automobilistes. Notre objectif: 70 jours de présence sur place! Nous reprendrons DrivePlus et la thématique de la coupure du moteur. Quant aux premiers essais avec les nouveaux simulateurs, ils sont prévus pour cet automne; ils auront lieu lors de foires sous la supervision, bien évidemment, de notre personnel de promotion.

### Site Internet / application

Le nouveau site Internet, organisé par groupes cibles, est publié. Et l'application Eco-Drive est désormais aussi disponible sur Android.



Bien d'autres activités sont prévues: pour les modes de propulsion alternatifs, les dameuses, les nouveaux conducteurs, pour n'en citer que quelques-unes. Un travail actif auprès des médias est aussi à l'ordre du jour. Nous vous informerons volontiers et régulièrement des dernières nouvelles par le biais de notre site Internet et de notre newsletter.

# Comptes annuels 2013

## Compte des résultats

du 1<sup>er</sup> janvier 2013 au 31 décembre 2013

	2013 CHF	2012 CHF
<b>Recettes</b>		
Contributions SuisseEnergie/Centime Climatique*	1'206'873.67	1'312'743.60
Contributions des membres	13'128.29	11'588.06
Recettes des cours	21'970.00	80'190.00
Autres recettes (simulateurs, etc.)	75'261.35	91'075.69
<b>Total des recettes</b>	<b>1'317'233.31</b>	<b>1'495'597.35</b>
<b>Dépenses</b>		
Cours	160'815.60	310'968.84
Centre administratif	384'019.29	368'005.68
Commissions	79'679.38	74'662.85
Projets	230'623.74	300'921.70
Ordinateurs de bord/Informatique	24'668.51	43'392.35
Marketing/Vente/Imprimés	206'315.17	144'173.11
Foires/Simulateurs	175'638.67	193'009.87
Entretien simulateurs	11'615.75	14'815.95
Divers	36'232.75	29'048.10
<b>Total des dépenses</b>	<b>1'309'608.86</b>	<b>1'478'998.45</b>
<b>Résultat financier</b>	<b>7'624.45</b>	<b>16'598.90</b>

\* Recettes provenant des contributions SuisseEnergie/Centime Climatique et de l'impact / provisions durables de Centime Climatique

## Bilan

au 31 décembre 2013

	2013 CHF	2012 CHF
<b>Actifs</b>		
PC 87-412297-5	819'018.44	973'751.04
PC 87-511605-2	680.64	340.49
PC 92-769960-1	970'588.15	968'810.80
Créances de prestations à des tiers		12'195.80
– envers des organisations proches	38'600.92	
– envers des tiers	4'536.00	
Ducroire	(4'300.00)	
Avoir d'impôt anticipé / TVA	1'072.25	2'091.30
Compte de régularisation des actifs	9'013.82	56'368.70
<b>Total des actifs</b>	<b>1'839'210.22</b>	<b>2'013'558.13</b>
<b>Passifs</b>		
Engagements de prestations à des tiers		133'824.75
– envers des organisations proches	59'445.00	
– envers des tiers	70'805.17	
Engagements TVA	21'933.55	
Compte de régularisation des passifs	1'579'000.40	1'779'331.73
Capital de l'association	108'026.10	100'401.65
– Etat au 1.1.2013	100'401.65	
– Excédent des recettes 2013	7'624.45	
<b>Total des passifs</b>	<b>1'839'210.22</b>	<b>2'013'558.13</b>

# L'énergie est la base de notre existence



**Daniela Bomatter, 55 ans, directrice de SuisseEnergie**

**Daniela Bomatter est la première personne à diriger le programme SuisseEnergie. Informaticienne de gestion, elle souhaite investir son énergie dans la transition énergétique.**

**Mme Bomatter, vous dirigez le programme Suisse-Energie depuis le 1<sup>er</sup> novembre 2013. En quoi consistent vos tâches?**

SuisseEnergie est un moteur important pour la nouvelle orientation de la politique énergétique suisse. Nous soutenons celle-ci en sensibilisant, en informant et en formant. Et nous fournissons des aides à l'innovation. Ma tâche est donc de rendre tout cela possible, par le biais d'une stratégie appropriée de SuisseEnergie et d'une gestion intelligente des innovations, et en incluant les meilleurs partenaires.

**Quel bilan tirez-vous de vos premiers mois d'activité?**

Je suis impressionnée par la variété et le niveau des activités et par la motivation des collaborateurs et des partenaires.

**Vous êtes la première personne à diriger le programme SuisseEnergie. Pourquoi ce poste a-t-il été créé?**

Entre 2012 et 2015, le budget de SuisseEnergie va presque doubler pour atteindre 55 millions de francs. Cela signifie que le secrétariat doit aussi évoluer. Dans ces circonstances, l'engagement d'une directrice opérationnelle était plus que raisonnable.

**Qu'est-ce qui vous intéresse dans ce travail?**

Je trouve très excitant de mettre mon énergie personnelle au service de la transition énergétique dans le cadre de SuisseEnergie. Trouver et mettre en place des solutions innovantes en collaboration avec des partenaires, c'est très enrichissant.

**Quels sont vos liens avec la thématique de l'énergie?**

J'ai deux points de vue à ce sujet. Le premier est d'ordre philosophique: «L'énergie est la base de notre existence. Sans énergie, pas de vie.» Et le second est plus rationnel: «Je trouve ce sujet tout simplement passionnant, et j'aimerais élargir mes connaissances personnelles dans ce domaine.»

**Quels objectifs souhaitez-vous absolument atteindre avec et pour SuisseEnergie en 2014?**

Nous aimerions trouver et soutenir les projets les plus innovants et efficaces qui soient.

**Si l'on vous dit «mobilité et politique énergétique», à quoi pensez-vous généralement?**

Je suis persuadée que nous avons besoin en Suisse d'un changement de comportement en matière de mobilité, avec en ligne de mire la diminution du nombre de véhicules privés et le développement de formes alternatives de mobilité comme le carsharing.

**Et du point de vue de SuisseEnergie?**

La mobilité est une des thématiques principales de SuisseEnergie. Nous voulons soutenir des projets dans le domaine des habitudes de mobilité, des habitudes d'achat et des habitudes de conduite.

**Quels sont les projets de mobilité soutenus par SuisseEnergie?**

Nous soutenons différents projets dans les trois domaines déjà cités. Au niveau des habitudes de mobilité, nous voyons un grand potentiel dans les entreprises et soutenons des projets adaptés de gestion de la mobilité. Pour ce qui est des habitudes d'achat, nous aidons à fournir des informations sur les véhicules les plus efficaces. Quant aux habitudes de conduite, nous soutenons des projets visant à l'utilisation efficace des véhicules. Eco-Drive en fait partie, au même titre que des projets relatifs aux feux de jour, les campagnes de gonflage des pneus ou d'information sur la coupure du moteur.

**Avez-vous une voiture?**

J'ai un abonnement général première classe et j'utilise une voiture Mobility de temps en temps.

**Avez-vous fait des expériences personnelles avec Eco-Drive, c'est-à-dire le mode de conduite moderne et économique?**

Oui, j'ai eu la chance de pouvoir effectuer une heure de coaching Eco-Drive durant laquelle ma consommation d'énergie a baissé de 17 % entre le premier et le second trajet. C'était impressionnant, et cela montre bien le potentiel de la méthode.

**Que souhaitez-vous à la QAED pour les dix prochaines années?**

Je lui souhaite beaucoup d'économies d'énergie!

**Et en quoi consiste concrètement l'engagement de SuisseEnergie?**

SuisseEnergie se concentre sur les huit axes suivants: mobilité, bâtiments, appareils électriques, villes/communes, énergies



## Interview (suite)

renouvelables, industrie et services, formation et communication. Des détails sont disponibles à ce sujet sur notre site Internet [suisseenergie.ch](http://suisseenergie.ch). L'engagement de SuisseEnergie est toujours lié à des projets spécifiques et est déterminé par la manière dont un projet remplit les objectifs de la stratégie énergétique 2050.

### **On peut lire sur Internet que vous méditez une heure chaque jour. En avez-vous absolument besoin?**

Je n'en ai pas «absolument besoin», mais il s'agit d'une habitude matinale qui m'est devenue chère et que je trouve importante. La méditation m'aide à me centrer, à me connecter à la vie. Cela me donne le recul nécessaire pour bien évaluer et relever mes défis quotidiens.

### **Quand dites-vous: «C'était une vraie bonne journée de travail»?**

Quand je rencontre des gens avec des idées de projets intéressantes, qu'ils me font partager leur enthousiasme et que je sens qu'il sera possible de faire bouger les choses ensemble.

### **Et qu'est-ce qui vous fait sortir de vos gonds?**

L'indifférence et la résistance au changement.

### **Faisons un bond en avant de dix ans. Qu'est-ce que vous aimeriez lire à votre sujet, par exemple dans le rapport annuel de SuisseEnergie?**

Que les gens ont eu du plaisir à travailler avec moi et qu'ensemble nous avons apporté une contribution importante à la transition énergétique.

### **Un grand merci!**

Interview: Angela Cadruvi

[www.suisseenergie.ch](http://www.suisseenergie.ch)



## L'équipe Eco-Drive

### Présidence



**Chiara Simoneschi-Cortesi**

Ancienne conseillère nationale, Présidente QAED



**Michel Alder**

Moniteur de conduite, Vice-président, Directeur technique QAED et contact Romandie

### Centre administratif



**Reiner Langendorf**

Directeur



**Regula Zehnder Herter**

Diplôme fédéral de publicitaire; gestion du bureau, marketing et communication



**Cornelia Tignonsini**

Diplôme fédéral d'assistante de direction; gestion du bureau, organisation des cours, organisation des salons

# Rapport de l'organe de révision

## Rapport de l'organe de révision sur le contrôle restreint à l'assemblée générale des membres de l'Association **Quality Alliance Eco-Drive**, 8004 Zurich

En notre qualité d'organe de révision statutaire, nous avons contrôlé les comptes annuels (bilan et compte des résultats) de l'Association Quality Alliance Eco-Drive pour l'exercice arrêté au samedi 31 décembre 2013.

La responsabilité de l'établissement des comptes annuels incombe au comité directeur alors que notre mission consiste à contrôler ces comptes. Nous attestons que nous remplissons les exigences légales d'agrément et d'indépendance. Des collaborateurs de notre entreprise ont participé à la tenue des comptes durant l'année écoulée. Ils n'ont cependant pas prêté leur concours au contrôle restreint de ces comptes.

Notre contrôle a été effectué selon la Norme suisse relative au contrôle restreint. Cette norme requiert de planifier et de réaliser le contrôle de manière telle que des anomalies significatives dans les comptes annuels puissent être constatées. Un contrôle restreint englobe principalement des auditions, des opérations de contrôle analytiques ainsi que des vérifications détaillées appropriées des documents disponibles dans l'entreprise contrôlée. En revanche, des vérifications des flux d'exploitation et du système de contrôle interne ainsi que des auditions et d'autres opérations de contrôle destinées à détecter des fraudes ne font pas partie de ce contrôle.

Lors de notre contrôle, nous n'avons pas rencontré d'élément nous permettant de conclure que les comptes annuels ne sont pas conformes à la loi et aux statuts.

OBT AG



Fraesy Föhn

Expert réviseur agréé  
Directeur de la révision



Florian Tinner

Rapperswil, 1<sup>er</sup> avril 2014

OBT AG, Fischmarktplatz 9, 8640 Rapperswil

## Membres collectifs

ASTAG, 3000 Berne 14  
auto-schweiz auto-suisse, 3001 Berne  
Automobile Club de Suisse ACS, 3000 Berne 13  
A-Z Verkehrsschule St. Gallen AG, 9403 Goldbach  
bpa Suisse, bureau suisse de prévention des accidents,  
3008 Berne  
Centre L2 Chablais-Valais, 1890 St-Maurice  
Deutscher Verkehrssicherheitsrat e.V., D-53222 Bonn  
Driving Center Schweiz, 5745 Safenwil  
Union Pétrolière, 8001 Zurich  
FRE Fédération Romande des Ecoles de Conduite,  
1007 Lausanne  
GVEC, 1003 Lausanne  
IPC, 1950 Sion  
IPC-ESR, F-31140 Saint-Loup-Cammass  
Lehrverband Logistik 2, 3602 Thounen  
Les Routiers Suisses, 1026 Echandens  
MAN Véhicules Industriels (Suisse) SA, 8112 Otelfingen  
Mercedes-Benz Suisse SA, 8952 Schlieren  
ASMC Association Suisse des Moniteurs de Conduite,  
3011 Berne  
Springer Transport Media Schweiz GmbH, 8055 Zurich  
Dpt trav. publics Ct. Zurich, serv. prot. bruit, 8152 Glattbrugg  
TCS Sécurité routière, 1214 Vernier  
VCS – ATE – ATA, 3360 Herzogenbuchsee  
VSR CSR Conseil suisse de la sécurité routière, 3001 Berne

## Membres individuels

Becker Salvatore, ATS Auto-Techn. Schulung, 4417 Ziefen  
Hendrichs Unnus, Safe Driving S.A., 6703 Osogna  
Keller Alfred, SIMUTECH Anstalt für Fahrsimulatoren,  
FL-9494 Schaan  
Kupferschmied Peter, 5079 Zeihen  
Langendorf Reiner, ecoprocess, 8004 Zurich  
Leuenberger Hans-Jürg, moniteur de conduite,  
3613 Steffisburg  
Prospero Aldo, Scuola Guida Camion, 6702 Claro  
Roulet Bernard, Auto-école de Pully, 1009 Pully  
Simoneschi-Cortesi Chiara, présidente, 6949 Comano  
Vukovic Miroslav, Fahrschule Fairplay, 4057 Bâle  
Waldmeier Werner, président de la commission d'audit QAED,  
3011 Berne

## Souhaitez-vous plus d'informations?

A l'adresse [www.eco-drive.ch](http://www.eco-drive.ch), vous trouverez des informations détaillées sur Eco-Drive ainsi que des documents au format PDF.

## Impressum

Rapport annuel Eco-Drive 2013

### Editeur et centre d'information Suisse alémanique

Quality Alliance Eco-Drive  
Badenerstrasse 21, 8004 Zurich  
Tél. 043 344 89 89, Fax 043 344 89 90  
[info@eco-drive.ch](mailto:info@eco-drive.ch), [www.eco-drive.ch](http://www.eco-drive.ch)

### Rédaction

Angela Cadruvi, [www.angelacadruvi.ch](http://www.angelacadruvi.ch),  
et Quality Alliance Eco-Drive

### Mise en page / Réalisation

MCC Maurer Creative Concepts AG  
8032 Zurich, [www.mcc.ch](http://www.mcc.ch)

### Photos

Hans Ulrich Maurer (page de titre)  
BMW (Schweiz) AG (page 4 en bas à droite)  
Arand (page 5 droite)  
Prill (page 6 en haut à droite)  
Marko Geber (page 6 en bas à droite)  
Julian Geiser (page 9)

Quality Alliance Eco-Drive  
Badenerstrasse 21, 8004 Zurich  
Tél. 043 344 89 89, fax 043 344 89 90, [info@eco-drive.ch](mailto:info@eco-drive.ch)

Centre d'information Suisse romande  
Michel Alder, tél. 027 322 41 33, [contact@ipc-alder.ch](mailto:contact@ipc-alder.ch)

Centre d'information Tessin  
Aldo Prospero, tél. 079 620 96 56, [aprosp@swissonline.ch](mailto:aprosp@swissonline.ch)

[www.eco-drive.ch](http://www.eco-drive.ch)

**ecodrive**<sup>®</sup>  
QUALITY ALLIANCE